

జనరే నేరవాగి శ్రీం సచివర హత్తిర చౌణి సిమారిశ్కోళ్ళు వంతెద్దరే శ్రీం జనరిగి పరిషార సిక్కుత్తిత్తు. ఆద్దిన తమ్మ ఈ ఇలాచే అనావశ్యకవల్లయే?

తీర్మాని లష్టేసాగారో.—అదు తమ్మ ఆభిపూర్యయ. ఆదరీ ఇదక్కాగి ఒందు ప్రత్యేక ఇలాచే యస్సు తేరెదరి సిమారిశ్కోళ్ళు బహా పరిషామకారియాగి ఆదమ్మ తీవ్ర గితియింద నివారిసబిముదెంట ఆభిపూర్యయ స్కారిక్కే ఇదే. ఇదు సఫలవాగుత్తదెందు ననగి ఆక్క విశ్వాస ఇదే.

తీర్మాని పి. రామదేవ్ వో.—వల్ల రీతిలు కుందుకోలతిగాళు బగేయా హేధ్దిరి. ఆదర్లీ కాంగ్రెస్ ప్రక్కద శాసకర మేలీ పొనుదరూ దూరాగాళు బందివేయి ఎంయుదస్సు వేళబేకు.

అధ్యక్షరు.—ఆ ప్రత్యే ఇల్లి లిధువచూగుప్పదల్ల. (గోందల్)

తీర్మాని పి. ఒడియురాజు.—జనతా ప్రక్కద సదస్యార మేలీ బందిల్లయే?

తీర్మాని లష్టేసాగారో.—యావ శాసకర మేలూ నేని యావ దూరా బందిల్ల. మాన్స్ ఆధ్యక్షరే, మాన్స్ సదస్యార కేళదరల్ల బందు లిప ప్రత్యే లిధువ ఆగిముదు. ఇదరల్లి సప్పే దివిజనో మట్టిక్కే బిలుంధిష్ట కేలవు ఇవ్వ. ఆవు కరీతి ఇవ్వ: Allotment of sites or houses,—1,495, transfer, service matters—628, allegation of corruption charges—119, protection, special security measures—477, civic amenities—341, grant of land, disputes 181, political pension 64, social reforms—201, waiving of failed well load, waiving of society loans 65.

తీర్మాని పి. ఒడియురాజు.—ఇదరల్లి ఏషిక్క, ఎనిసంచంధువు యావువాదరూ ఇదేయే?

తీర్మాని లష్టేసాగారో.—బిబ్లు వ్యక్తి నేనే తాతిర బిలుం స్వామి, నెన్న మాగ చేస్తూగి ఒడు తాతసే, పరీక్షీయల్లిక్క 5 నుంబరు కడిమ్మ తీదుకొండు ఫేలు ఆగిసాన. ఆ లిపాధ్యాయిల్ల చ్చప్పిల్ల, దరాపిట్టు అపరిం దేఖి ఎందు కేళకోండ. ఆడక్కే నాను హేళదే, అదు ఆగుపురుల్లపు. నానూ కూడ లిపాధ్యాయి నాగియే కలుస మాడివను. అంధ పాపద కేలసవన్న నాను పాపడుపుదిల్ల ఎందు హేళ కశ్చిసిదే. ఏపటు: సోరటి అధవా తిరాళకొప్పెదింద చెంగళారిగే రాత్రి వేళ బస్సున్న ఓడిసుప్పుదు ప్ర. 227 (115) తీర్మాని పి. ఎస్. యిదియురాప్ప (తికారిప్పర) మాన్స్ రాజ్య సారిగి మంత్రిగాళు ఈ కేళండ ప్రత్యేగిలే లుత్తరిసువరే?

(అ) సోరటి అధవా తిరాళకొప్పెదింద చెంగళారిగే రాత్రి ప్రయాణి వాడలు సరకారి బస్సు ఇల్లబే ఇరువుదు సరకారిదవరె గమనిక్కే బందిదియే?

(అ) సోరటి అధవా తిరాళకొప్పెదింద చెంగళారిగే రాత్రి, హోదలు ప్రయాణికిగి అనుకూలవాగుపంతి సరకారి సేమీ లక్ష్మిరి బస్సున్న వోరిదిసలు సరకారిదవరు క్రమ కేగొళ్ళుపరే?

తీర్మాని పి. ప్రకాశ్ (రాజ్య సారిగి మంత్రిగాళు).—

(అ) హేదు. ఆద్దిన దేశే సిరికి ఇంద చెంగళారిగే రాత్రి వాపనవన్న సోరటి—ఇరాళకొప మాగవాగి ఓడిసలాగుక్కిదే.

(అ) నెల్లి హేదువ వాపన సేమి లక్ష్మిరి వాపన చొల్లియల్లిరువ ఈ వాపన ప్రయాణికిర నియమిత సంప్రదాయిక్కే సాకాగుపుదారిద సేదక్కే మఁతోందు రాత్రి ప్రయాణిద వాపనవన్న సోరటి అధవా తిరాళకొప్పెదింద ఓడిసువ యేలాచెసే ఇరువుదిల్ల.

తీర్మాని పి. ఎస్. యిదియురాప్ప.—ననగి తిరిద ప్రకార తాల్లూకు కేంద్రదింద రాజధానిగి రస్తే సారిగి బస్సున్న ఓడిసబెక్కిదు ఒందిన స్కారి యోచనే మాడిత్తు. నమ్మ సోరటి మత్తు తికారిప్పర ఈ ఎదెదూ తాల్లూకిన జనదూ ఈ స్వీలిభ్యదింద వంచితాగింద్దారె.

ఇన్న ఎదెసేయాదాగి. (అ) ప్రత్యేగి లుత్తుదవాగి సోరటి అధవా తిరాళకొప్పెదింద రాత్రి బస్సున్న ఓడిసువ యేలాచెసే ఇరువుదిల్ల, హేళదిరి. స్వామి, నాను శాసకనాగిరువువరింద బహా జవాబ్దిరియింద హేళక్కిదేనే. ఆల్ఫిన జనరిగే కశిరత్క, వాపన స్వాలభ్య సాకెందు తాపు హేళు పుదుదారె ఆగిముదు. ఇప్పుడు సారిగి సంస్కేరిగి లేనిప్పు లేనిప్పు వాగుత్తిదే. ఇదర జీవత్తేగి నాను ఇన్న నెప్పు వాపనింటిమాడలు శిథి ఏరిల్ల. ఆదర ఈ స్వీలిభ్యగా అపశ్యకే ఇదే. సోరటి మత్తు తికారిప్పరద జనదూ బంగారప్పువేరున్న మత్తు యిదియురాప్పనిన్న గీల్లిసిదరు ఎందు బస్సున్న యాకదె నెప్పున్న ఆ జనరి బృయివంతి మాడిపేడి. తాపు దొడ్డ మనస్సున్న మాడి అల్లిద రాత్రి బస్సున్న ఓడిసువంతి వ్యవస్థ మాడి.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಳದಿಂದಲೂ ಬಸ್‌ಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಬೇಕಿರುವುದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರದಿಂದಲೂ ಬಸ್‌ನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುಬೇಕು. ಈಗ ತಿರುಯಿಲುಂದ ಬರುತ್ತಕ್ಕ ಬಸ್‌ನ ವನವಾಸಿ, ಸೋರಬಿ, ಶಿರಾಳೆಕೊಷ್ಟ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಇವರಿಂದ ಶಿಕಾರಿಪ್ರವರ್ತ ಮತ್ತು ಸೋರುವ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರೆ ಹಿಡಿತೆಕೆರೂವಿನಿಂದ ಶಿರಾಳೆಕೊಷ್ಟಕ್ಕ ಬಂದು, ಮತ್ತು ಶಿರಾಳೆಕೊಷ್ಟದಿಂದ ಹಿಡಿತೆಕೆರೂ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಇದರಿಂದ ಸಂಸೇಗೆ ಸರಿಯಾದ ವರಮಾನ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಕೂನ್‌ಲ್‌ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 1982ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಏಷಿರ್ಲ್‌ ಮತ್ತು ಮೇ. ಮತ್ತು 83ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಏಷಿರ್ಲ್‌ ಮತ್ತು ಮೇ. ಈ 4 ಶಿರಾಳೆಕೊಷ್ಟ ಮಾರ್ಗ ಇರುವುದು “ಎ” ರೂಟ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಉದಿತ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ “ಬಿ” ರೂಟ್ ಆಗಿ ಮಾಡಿದ್ದುತ್ತೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಕರೆ ಒತ್ತುಡೆ ಇಲ್ಲ ಮತ್ತು ವರಮಾನ ಕೂಡ ಇಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಎಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ, ಪ್ರತಿದಿನ ಬಸ್‌ ತಂಬಿರುತ್ತದೆ. ಸೋರುವಿದಿದ್ದ ಶಿರಾಳೆಕೊಷ್ಟದೇ ಸುಮಾರು 10-15 ಜನರು ನಿಂತುಂಧಿಸಿದೆ ಬರುತ್ತಾರೆ. ನಾನೂ ಆ ಬಾಂಗಳ್‌ಲ್ ಬ್ರಿಡಾಗ್‌. ತ್ತಿರುತ್ತೇನೆ. ಇದನ್ನು ನನ್ನ ಅನುಭವದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ತಾಲ್ಲೂಕಾಕ್ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಸಮಸ್ಯೆ ನನಗೆ ತಿಳಿದಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬ್ರಿಡಿಸಬೇಕಿಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಅದರೆ ನಿಷ್ಕಾರ, ಬಿ. ಸಿ. ಎಂದು ಮಾಡಿರುವುದು ನಂತರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗ ಲಾಭಾರಾಯಕೆರೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅದರೆ ಇದು ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಹೇಳಬೇಕಾದ್ದೇ ಕೆ.ವಿ.ಆರ್.ಟಿ.ಎಂ.ಎಂಪರ್ ಅವರು ಇರುಬಹುದು. ಪ್ರತಿದಿನ ಸುಮಾರು 60-70 ಜನ ಪ್ರಯಾಣಕರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಅದು ಬಹುಶಿ: ಲಕ್ಷ್ಯಿರಿ ಬಸ್‌ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಟಿಕೆಟ್ ದರ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಶಿರಾಳೆಕೊಷ್ಟ ಮತ್ತು ಶಿಕಾರಿಪ್ರವರ್ತದ ಜನರು ಶಿವಮೊಗ್ಗಕ್ಕೆ ಬಂದು ಅಲ್ಲಿದೆ ಬೇರೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಿಡಿದು ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ರೆಂದು ಕಾಲಿತ್ತದೆ. ನಾವು ಎ.ಬಿ.ಸಿ. ಎಂದು ಪತ್ತೆ, ವಿರೋಧಾರ್ಥಿ ಮಾಡಿದೆವೆದರೆ, “ಎ” ರೂಟ್ ಎಂದರೆ ಲಾಭಾರಾಯಕೆರಿಗೆ ನಡೆಯುವುದು, “ಬಿ” ರೂಟ್ ಎಂದರೆ ನಾವು ಬ್ರಿಡಿಸತಕ್ಕ ವಾಹನಗಳ ವಿಚಾನ್‌ನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೊಡುತ್ತೇವೇ ಹೊರತು ಅಡಳಿತಕ್ಕ ವಿಚಾನ್‌ನ್ನು ಕೊಡದಿರುವುದು ಮತ್ತು “ಸಿ” ರೂಟ್ ಎಂದರೆ ನಾವು ಎನ್ನ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬ್ರಿಡಿಸುತ್ತೇವೆ ಅದರ ವಿಚಾನ್‌ನ್ನು ಕೊಡ ಕೊಡವೇ ಇರುವುದು. ನಾನು ಅಗಲೆ ಹೇಳಿದಂತೆ 1982ರ ಏಷಿರ್ಲ್ ಮತ್ತು ಮೇ. ಹಾಗೂ 1983ರಿಷಿರ್ಲ್ ಮತ್ತು ಮೇ—ಕೆ 4 ಶಿರಾಳೆಕೊಷ್ಟ ಬಿಟ್ಟರೆ ಉಳಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾವು ನಡೆಸತಕ್ಕ ಬಸ್‌ಗಳ ವಿಚಾನ್‌ನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದೇ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಒತ್ತುಡೆ ಇದ್ದೇ ಯೋಜನೆ ಮಾಡೋಣ. ಮಾನ್ಯ ಯಾಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಜನರು ಅರಿಸಿ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದರೆ ಅದರು ನೆನ್ನ ಮೇಲೆ ಒತ್ತುಡೆ ತರುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೆಂದು ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಎಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಕೊನೆಯಪಕ್ಕ ಬಂದು ಅಡಿಸು ಬಷ್ಟನ್ನಾದರೂ ಹಾಸಿಸಿಕೊಂಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರತ್ಯೇಕ್ತರ ವೇಳೆ ಮುಗಿಯಿತು.

ದಿನದ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು

ವಿಷಯ: ವಿವಿಧ ಶಾಸನಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸುವುದು

ಪರ. 222 (6) ಶ್ರೀ ಭೀಮಾಜ್ಞ ವಿಂಡ್ರೇ (ಬಾಲ್ಕು).—ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಸಂಸದಿಯ ದಾಗೂ ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕೆಂದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸಿದರೆ. —

(ಅ) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಹೆದ್ದರಾಬಾದು, ಕರ್ನಾಟಕ, ಬಾಂಗಳೂರು, ಮತ್ತು ಮುಂಬಯಿ ಮತ್ತು ಕೊಡಗು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದೇ ವಿವರಿಸಿದ ಮತ್ತು ಸ್ವರೂಪದ ಮೇಲಿನ ವಿವಿಧ ಅಧಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಬಂದೇ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಕೊರ್ಡಿಂಗ್‌ರಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ?

(ಆ) ಇಂದಿನವರೆಗೆ ಕೊರ್ಡಿಂಗ್‌ರಿಸಿದೆಯೇ ಅಧಿನಿಯಮಗಳ ಪಟ್ಟಿ.

(ಇ) ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್ (ಕಾನೂನು ಸಂಸದಿಯ ದಾಗೂ ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ವಿವಿಧ ಪ್ರದೇಶಗಳ 329 ಅಧಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಕೊರ್ಡಿಂಗ್‌ರಿಸಿ ಸುಮಾರು 75 ಪಕರೇತಿಯ ಅಧಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅಧಿನಿಯಮಕಲಾಂಗಿ.

(ಆ) ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಸುಮಾರು 42 ಅಧಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಕೋರ್ಡಿಂಗ್‌ರಿಸಿಕೊಂಡಿ.

(ಇ) ಇವೆಲ್ಲವ್ಯಾಗಳನ್ನು ಕೊರ್ಡಿಂಗ್‌ರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಪರ್ಯಾಯೋಚಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.